



فدراسیون موتور سواری و اتومبیل رانی
جمهوری اسلامی ایران

آیین نامه مسابقات سولو (اسلalom)
Solo (Auto Slalom)

گروه برگزاری مسابقات سولو و دریفت

تدوین و گرد آوری: آقایان سامیار مظاهری، شهرام قانعی
تابستان ۱۳۹۲



۱. آیین نامه ملی مسابقات سولو (اسلالموم):

- ۱.۱ فدراسیون این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمانی این آیین نامه را تغییر دهد. هرگونه تغییر و ضمیمه توسط آیین نامه تجدید نظر شده منتشر خواهد شد. تغییرات از تاریخ انتشار آیین نامه قابل اجرا است.
- ۱.۲ سوالات در خصوص شفاف سازی و تصریح این آیین نامه باید مستقیماً به دفتر فدراسیون ارسال شوند.
- ۱.۳ این آیین نامه توسط فدراسیون برای کمک و اداره کردن منظم مسابقات (Solo (Slalom برای ایمنی شرکت کنندگان و تماشاچیان تصویب شده.
- ۱.۴ فدراسیون خودرویی که بر اساس این آیین نامه آماده شده را مورد تایید قوانین کشوری برای رانندگی در جاده و شهر نمی داند.
- ۱.۵ شرکت کننده/راننده مسئول کامل مطابقت خودرو با قوانین جاری کشوری در جاده های عمومی می باشد.
- ۱.۶ متن این آیین نامه به زبان انگلیسی تهیه شده و امکان دارد به زبان های مختلفی ترجمه شده باشد. در مواقع اقامه دعاوی رجوع به متن انگلیسی و تفسیر آن ضروری است.
- ۱.۷ با شرکت در این مسابقات، همه شرکت کنندگان توافق دارند که توسط این آیین نامه محدود شوند. تفسیر این آیین نامه توسط مسئولین فدراسیون برای همه اجباری و الزام آور است.
- ۱.۸ تمام شرکت کنندگان موافقت کردند که: تصمیمات مسئولین فدراسیون غیر قابل شکایت است.

۲. مرجع قوانین:

- FIA
- ASN CANADA
- National Regulations of M.A.F.I.R.I.

۳. مقررات تکمیلی و آگهی مسابقه:

مقررات تکمیلی از طریق سایت رسمی فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی به اطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید.

۴. مستندات برگزار کننده:

برگزار کنندگان باید اطلاعات زیر را قبل از مسابقه به اطلاع شرکت کنندگان برسانند:

- شرایط و مراجع بیمه ورزش معتبر
- مقررات تکمیلی و جدول زمان بندی مسابقه
- اسامی و مسئولیت های برگزار کنندگان مسابقه

۵. بیمه:

بیمه ورزشی معتبر صادر شده توسط مرجع مورد تایید فدراسیون.

۶. ثبت نام و تعهد نامه:

- ۶.۱ زمانبندی ثبت نام و هزینه شرکت در مسابقه، قبل از هر مسابقه توسط کمیته برگزاری اعلام می گردد.
- ۶.۲ ثبت نام در مسابقه به معنای اطلاع کامل از آیین نامه اعلام شده توسط کمیته برگزاری و شرکت کننده ملزم به رعایت آنها می باشد.
- ۶.۳ ارائه گواهینامه معتبر رانندگی الزامی است.
- ۶.۴ ارائه بیمه ورزشی معتبر الزامی است.
- ۶.۵ پرداخت هزینه های شرکت در مسابقه.
- ۶.۶ امضاء فرم تعهد نامه ارائه شده توسط فدراسیون.



۶. ۷ ارائه معرفی نامه از هیات استان شرکت کننده.

۶. ۸ ارائه گواهی سلامت جسمانی معتبر.

۷. گزارش تصادف: ضروری نیست.

۸. راهنمای اجرا مسابقه:

۸. ۱ - شرایط هوا نامناسب: مسابقه مطابق تقویم ارائه شده برگزار خواهد شد مگر زمانی که شرایط هوا با نظر مسئولین برای ادامه مسابقه بسیار سخت و باعث خسارت به شرکت کنندگان شود.

۸. ۲ - قوانین مصرف الکل و مخدر: شرکت کنندگان و افراد تیم شان و تمام مسئولین مسابقه در حین و یا قبل از مسابقه باید از مصرف داروهای مخدر و یا مشروبات حاوی الکل پرهیز کنند. داروهای مخدر که میزان هوشیاری فرد را کاهش می دهد نیز قدغن می باشد.

۸. ۳ - سرپرست مسیر مسابقه (Clerk of the course) کسی است که کنترل تمام مسابقه را بر عهده دارد و جایگاه مارشال ها در تماس مستقیم است (از طریق بیسیم).

۸. ۴ - جلسه توجیهی باید قبل از شروع مسابقه برگزار گردد - عنوان های این جلسه باید شامل:

معرفی مسئولین برگزاری مسابقه و آگاهی رانندگان برای جانمایی مارشال ها، پرچمداران، رویه برگزاری مسابقه، دستورات اجرائی، مرحله استارت و پایان مسابقه، اطمینان از امضاء برگه تعهد نامه شرکت کنندگان و کلیه اطلاعات مربوط به مسابقه از جمله اطلاعات مربوط به سطح فیزیکی، مناطق داوری و جزئیات دقیق در خصوص روش هدایت مسابقه به رانندگان ارائه شود. توجه کردن به مطالب گفته شده در جلسه توجیهی ضروری است. اگر راننده ای در جلسه توجیهی حاضر نشود اجازه شرکت در مسابقه را نخواهد داشت و هزینه های ثبت نام برگشت داده نمی شود. استثنایی در این زمینه وجود ندارد. برگزار کنندگان باید ساز و کاری در محل جلسه توجیهی داشته باشند تا از آگاه شدن تمام رانندگان اطمینان حاصل کنند تا شرکت کننده ای بدون آگاهی وارد مسابقه نشود. مثلا با حضور غیاب رانندگان، امضاء کردن لیست توسط ایشان و یا برچسب بر روی لباس و یا دست بند.

۸. ۵ - جایگاه کارکنان: برای برگزاری یک مسابقه ایمن باید مارشال ها مناسب و فعال انتخاب شوند. جایگاه مارشال ها باید در محل مناسب و با دید مستقیم از طرف جایگاه داوران انتخاب شود. دسترسی هر مارشال باید به منطقه تحت نظرش با کوتاه ترین زمان انجام گیرد. هر مارشال باید مجهز به بیسیم و کپسول اطفاء حریق و پرچم قرمز برای اعلام پناالتی پیلون باشد. مارشال های باید با جایگاه داوران و مسئول مسیر مسابقه از طریق بیسیم در تماس باشد. هر مارشال باید تا زمان فعال بودن مسیر مسابقه ایستاده باشد. استفاده از دوربین و تلفن همراه در پست مارشال ممنوع است.

۸. ۶ - مسئولیت کارکنان: مارشال ها تنها افرادی هستند که می توانند در صورت خالی بودن مسیر وارد آن و نسبت به جابجایی و یا اصلاح مخروط ها (Cones) اقدام کنند.



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی

۷.۸ - حداکثر سرعت: مسیر مسابقه باید به گونه ای طراحی شود که حداکثر سرعت در تمام مسیرهای مستقیم برای خودروهای تقویت نشده (None Modify) بیشتر از ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت نباشد. سریعترین قسمت مسیر باید از تماشاچیان بیشترین فاصله ممکن را داشته باشد. طولانی ترین مسیر مستقیم در مسیر مسابقه نباید از ۱۰۰ متر بیشتر باشد.

۸.۸ - محل پارکینگ برای پارک و سرویس خودروی شرکت کنندگان استفاده می شود. حداکثر سرعت در این محدوده ۱۰ کیلومتر بر ساعت است.

۹.۸ - وجود تجهیزات امدادی از قبیل آمبولانس، خودروی آتشنشانی، کپسول آتشنشانی و خودروی یدک کش در محل برگزاری مسابقه ضروری است. همچنین هماهنگی با نزدیکترین بیمارستان برای مواقع اورژانسی قبل از برگزاری مسابقه باید انجام گیرد.

۹. طراحی و ایمنی مسیر مسابقه:

۹.۱ - حداقل استاندارد: این موارد حداقل استاندارد برای طراحی و ایمنی مسابقه هستند و شاید برگزاری کنندگان موارد سخت گیرانه تری لحاظ کنند.

۹.۲ - برگزاری یک مسابقه هماهنگ با این آیین نامه نیاز دارد به: تمرین احتیاط، قضاوت خوب و صحیح، حفاظت از زندگی و اموال باید عامل اصلی و بر تمام تصمیمات در خصوص طراحی و ایمنی مسابقه حاکم باشد.

۹.۳ - حفاظت از مسیر مسابقه یک اولویت است. محل حضور تماشاچیان و پارک خودروهای شان باید از مسیر مسابقه فاصله مناسب داشته باشد. بخصوص در محل استارت و پایان.

۹.۴ - رفتار شرکت کنندگان در مسیر مسابقه: در طول مسیر مسابقه هیچ یک از اعضاء بدن رانندگان نباید از خودرو بیرون باشد. درها نباید باز باشند. عدم رعایت موارد فوق باعث حذف شرکت کننده از ادامه مسابقه خواهد شد. سرپرست مسیر مسابقه تعیین کننده نحوه برخورد با رفتارهای خطرناک رانندگان است. سرپرست مسیر مسابقه ممکن است با صلاحدید خود متخلفین را محروم و یا برای ایشان جریمه در نظر بگیرد.

۹.۵ - باید انتظار تماشاچیان زیادی داشت و باید به تعداد کافی نیرو برای نظم و امنیت در محل برگزاری مسابقه حضور داشته باشد. مگر اینکه جایگاه تماشاچیان با حفاظ محکم از مسیر مسابقه جدا شده باشد. تماشاچیان نا آگاه و یا گم شده باید توسط انتظامات به جایگاه مخصوص تماشاچیان هدایت شوند و به مسیر مسابقه نزدیک نشوند. فاصله ایمنی جایگاه تماشاچیان از خط استارت و پایان مسابقه و بیرون پیچها باید رعایت شود.

۹.۶ - مسیر حرکت مسابقه باید به صورت مشخص و واضح علامت گذاری شود و تمام رانندگان جهت حرکت را از خط استارت تا پایان متوجه بشوند.

۹.۷ - نسبت به موانع موجود در نزدیکی مسیر مسابقه توجه و دقت کافی شود تا اگر خودرو در مسابقه از کنترل خارج شد با آنها برخورد نکند. ساختمان، فنس و حفاظ، دیوار جدا کننده، شیر آتشنشانی و موارد مشابه. مسیر مستقیم که به طرف ساختمان می رود باید منحرف شود. فاصله ایمنی حداقل ۲۰ متر باید تا موانع و یا جایگاه تماشاچیان باشد.



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی

۸.۹ - مسیر مسابقه باید آسفالتی و در شرایط خوبی باشد. مسیر های شن ریزه و غیر پایدار (غیر چسبنده) نباید استفاده شود. رسیدن به سرعت مطلوب در مسیر مسابقه باید در نظر گرفته شود. از مسیر هایی با شیب که باعث بلند شدن خودرو می شود پرهیز شود.

۹.۹ - باید توسط مخروط نقاط نا امن مسیر علامت گذاری شود. مانند نقاط خیس، نقاط گلی، شیپارها، ترک های مسیر و دریچه سر ریز آب.

۱۰.۹ - محل ورود و خروج برگزار کننده ها باید علامت گذاری شوند.

۱۱.۹ - در هنگام انتخاب مسیر مسابقه باید به ایمنی شرکت کنندگان توجه جدی نشان داد. از مکان هایی که دارای دیوار حائل، مخزن، جوی آب، درخت، تیر برق، دیوار ضربه گیر، ریل و موانعی که باعث آسیب جدی به خودرو می شوند خودداری شود. حداقل فاصله بین کناره مسیر با موانع ثابت مثل پایه چراغ، درخت کاری، دیوار حائل باید ۸ متر باشد.

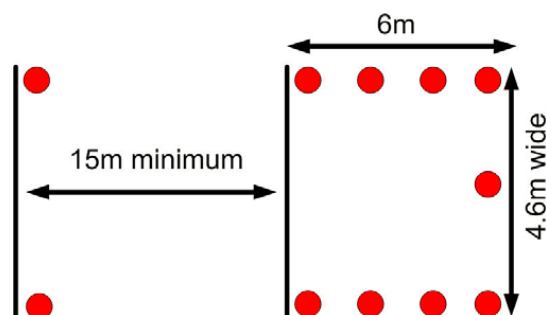
۱۲.۹ - حداقل ابعاد: عرض دروازه ها نباید کمتر از ۴,۶ متر باشد. این اندازه گیری باید از پایین پایه های نشان دهنده مسیر (مخروط ها) انجام شود. حداقل فاصله طولی بین هر مخروط در مسیر مستقیم نباید از ۱۰ متر کمتر باشد. همچنین شعاع پیچ های مسیر نباید از ۱۰ متر کمتر باشد.

۱۳.۹ - در مسابقه سولو (Solo) تنها یک خودرو می تواند در مسیر مسابقه باشد.

۱۴.۹ - مخروط های استفاده شده باید از نوع استاندارد جاده ای بوده و رنگ آن واضح باشد. مخروط ها باید به اندازه ای سنگین باشند که در اثر تماس مختصر از مکان خود پرتاب نشوند. محل قرار گیری مخروط ها باید علامت گذاری شده باشد تا در صورت جابجایی توسط خودرو شرکت کننده پوئن منفی آن قابل محاسبه باشد.

۱۵.۹ - در طراحی مسیر پایانی مسابقه باید به عوامل محدود کننده سرعت توجه جدی شود. محل قرار گیری تجهیزات زمان گیری و مارشال ها خط پایان باید در محل امن و دور از مسیر مسابقه باشد.

۱۶.۹ - جایگاه توقف (Stop Box): در پایان هر مسیر مسابقه مطابق شکل زیر یک جایگاه توقف در نظر گرفته می شود که راننده باید سرعت خودرو را به ۰ برساند و قبل از خروج از مسیر مسابقه توقف کامل کند.



۱۷.۹ - نقشه مسیر (Course Map): نقشه مسیر مسابقه باید قبل از مسابقه به صورت واضح در اختیار شرکت کنندگان قرار گیرد و رانندگان نسبت به جهت حرکت در مسیر آگاهی کامل پیدا کنند.



۱۰. محدودیت صدای خودروی مسابقه: ضروری نیست.

۱۱. رانندگان واجد شرایط:

۱۱. ۱ - راننده واجد شرایط برای شرکت در مسابقه باید دارای موارد زیر باشد:

(a) راننده باید دارای گواهینامه معتبر پایه ۲ صادر شده توسط مرجع رسمی در کشور باشد.

(b) تعهد نامه و برگه ثبت نام ارائه شده توسط فدراسیون را امضاء کرده باشد.

۱۱. ۲ - راننده مسئول رفتار و عملکرد همراهان، اعضاء تیم و میهمانانش است.

۱۱. ۳ - خودرویی که راننده با آن مسابقه می دهد باید به نام او ثبت شده باشد و یا از صاحب اصلی آن رضایت نامه کتبی ارائه دهد.

۱۱. ۴ - مصرف هرگونه مشروبات الکلی در زمان برگزاری مسابقه و تا پایان روز ممنوع می باشد.

۱۱. ۵ - کفش: تمام شرکت کنندگان، کارکنان و همراهان باید کفش مناسب که تمام پا را پوشش دهد بپوشند. این کفش ها باید تا پایان حضور در محل برگزاری مسابقه پوشیده شوند. کفش مناسب شامل صندل، دمپایی و کفش روباژ نمی شود.

۱۲. سرنشین (همراه):

۱۲. ۱ - در زمان مسابقه همراه داشتن سرنشین مجاز نمی باشد. فقط مربی و یا یک سرنشین مطابق قانون ۱۲. ۲ در زمان غیر از مسابقه می تواند در صندلی جلوی خودرو حضور داشته باشد.

۱۲. ۲ - سرنشین (همراه) واجد شرایط باید:

(a) اجازه برگزار کننده مسابقه را داشته باشد.

(b) فرم تعهدنامه فدراسیون را امضاء کرده باشد.

(c) تجهیزات ایمنی مشابه تجهیزات ایمنی مورد نیاز راننده را استفاده کند.

(d) دستهای خود را در تمام طول مدت زمان حضور در خودرو نگه دارد.

(e) هیچگونه غذا، نوشیدنی، دوربین عکاسی، دوربین فیلم برداری و یا کیف و موارد مشابه حمل نکند.

۱۲. ۳ - شرکت کنندگان (راننده و سرنشین) زیر سن قانونی باید رضایت نامه از والدین و فرم تعهد نامه برای افراد زیر سن قانونی فدراسیون را ارائه کنند. همچنین شرکت کنندگان زیر سن قانونی باید:

(a) حداقل ۱۴ سال سن داشته باشند.

(b) در خودرویی که توسط والدین و یا سرپرست شان رانده می شود حضور داشته باشند.



۱۳. کلاه ایمنی:

۱۳. ۱ - راننده و همراه باید در تمام طول مسیر کلاه ایمنی به سر داشته باشند.

۱۳. ۲ - مشخصات کلاه ایمنی مورد قبول عبارتند از:

- FIA 8860-2004
- Snell 2010 SA, 2010 SAH, or 2010 M
- Snell 2005 SA, or 2005 M
- Snell 2000 SA, or 2000 M (both expire Dec 31, 2014)
- SFI Foundation 31.1A or 31.2A or 31.1/2005
- British Standards Institution BS 6658-85 type A/FR (expires Dec 31, 2013)

۱۳. ۳ - کلاه ایمنی مورد تایید با استاندارد Snell M or K برای خودروهای مجهز به رول کیچ (قفس ایمنی) مجاز نیست.

۱۳. ۴ - کلاه ایمنی باید در شرایط خوب باشد. کلاه ایمنی آسیب دیده و فرسوده قابل قبول نیست.

۱۴. صندلی و کمر بند ایمنی:

۱۴. ۱ - صندلی اصلی و صندلی مسابقه باید مطابق استاندارد کارخانه سازنده نصب شده باشد.

۱۴. ۲ - تمام شرکت کنندگان باید کمر بند ایمنی را در تمام مسیرها بسته نگه دارند.

۱۴. ۳ - در صورت تعویض کمر بند اصلی با کمر بند مسابقه ای، تسمه آن باید حداقل عرض ۵۱ میلیمتر و دارای استاندارد FIA و SFI باشد.

۱۴. ۴ - جنس تمام تسمه های کمر بند ایمنی باید الیاف مصنوعی (داکرون) و با نایلون باشد.

۱۴. ۵ - تمام تسمه ها باید به صورت کاملاً ایمن به بدنه و یا شاسی و یا معادل سازه محکم داخلی خودرو نصب شده باشد. برای خودرو هایی که امکان این اتصال وجود ندارد باید تسمه ها به کفت فلزی اتاق با واشر استیل قطر ۵۱ میلیمتر و ضخامت ۴ میلیمتر نصب شود.

۱۴. ۶ - کمر بند ایمنی اصلی و کمر بند مسابقه ای باید مطابق مشخصات کارخانه سازنده نصب شوند.

۱۴. ۷ - تجهیزات اصلی کمر بند ایمنی با اتصال ۳ نقطه فقط برای خودروهای استاندارد (None Modified) همراه و یا بدون رول بار قابل استفاده می باشد.

۱۴. ۸ - قسمتی از کمر بند ایمنی مسابقه ای که دور کمر بسته می شود همراه با کمر بندی اصلی خودرو قابل استفاده می باشد.

۱۴. ۹ - CG Lock یا دستگاه مشابه کمر بند اصلی خودرو که بر روی کمر قفل می شوند مجاز به استفاده می باشند.

۱۴. ۱۰ - کمر بند ایمنی مسابقه ای با اتصال ۵ یا ۶ نقطه ای برای خودروهای تقویت شده (Modified) مجهز به رول کیچ ضروری می باشد.



۱۵. رول بار، رول کیچ (محافظ واژگون شدن):

۱۵. ۱ - راهنمای رول بار و رول کیچ در ضمیمه C و D در سایت ASN Canada قابل رویت است.
۱۵. ۲ - نحوه نصب رول بار و رول کیچ باید توسط رئیس بازرسان فنی مسابقه مورد ارزیابی قرار گیرد.
۱۵. ۳ - برای خودروهای تقویت شده (Modified) نصب رول بار یا رول کیچ ضروری است.
۱۵. ۴ - برای خودروهای روباز نصب رول کیچ شدیداً توصیه می گردد. آیین نامه مکمل مسابقه نصب رول کیچ را برای خودروهای سقف باز (کانورتیبل) ضروری می داند.

۱۶. خودروی واجد شرایط:

۱۶. ۱ خودرو باید حداقل امکانات زیر را دارا باشد:
 ۱۶. ۲ فاصله بین چرخ جلو و عقب باید ۱۸۳ سانتیمتر و یا بیشتر باشد. دهانه چرخ عقب و جلو باید ۱۰۷ سانتیمتر و با پهن تر باشد. خودروهای SUV و یا وانت (Pickup) مجاز به شرکت در مسابقه نمی باشند.
 ۱۶. ۳ خودرو باید چهار چرخ داشته باشد و قطر چرخ ها ۲۵۴ میلیمتر و یا بیشتر باشد. لاستیک ها باید با باد پر شده و در شرایط خوبی باشند و دارای زدگی و آسیب دیدگی نباشند. و همچنین سیستم ترمز هیدرولیک برای هر چهار چرخ باید توسط یک مرکز کنترل شود.
 ۱۶. ۴ خودرو باید به صورت انبوه تولید شده باشد و بدنه اصلی آن حفظ شده باشد.
 ۱۶. ۵ نوع سوخت: ضروری نیست.
 ۱۶. ۶ استارت نصب شده بر روی خودرو باید بدون مشکل و داغ کردن کار کند تا در جریان برگزاری مسابقه وقفه ایجاد نشود.
 ۱۶. ۷ باتری خودرو باید به صورت کاملاً ایمن به خودرو متصل گردد و اتصال مثبت با عایق مناسب پوشانده شده باشد. باتری اسید (Wet) باید از جای اصلی به نقطه ایمن منتقل شود و با مخزن مخصوص به بدنه و یا شاسی محکم شود. نکته: باتری های ژل سلولی (خشک) مجاز به استفاده بدون مخزن مخصوص می باشند.
 ۱۶. ۸ رادیاتور باید به مخزن سرریز متصل شده باشد. نباید هیچگونه نشستی در سیستم خنک کننده وجود داشته باشد.
 ۱۶. ۹ لوله تنفس کارتل (بخار روغن) باید به مخزن سر ریز مجهز باشد. نباید هیچگونه نشستی در سیستم روغن کاری وجود داشته باشد.
 ۱۶. ۱۰ تزئینات داخلی خودرو می توانند حذف شوند ولی داشبورد اصلی و یا داشبورد مشابه اصلی باید باقی بماند.
 ۱۶. ۱۱ شیشه جلو باید سالم و بدون ترک باشد.



۱۶. ۱۲ پنجره های کناری باید قابلیت باز و بسته شدن داشته باشند. در طی کل زمان مسابقه پنجره های کناری و سان روف باید بسته باشند. در صورت باز بودن پنجره ها باید از توری محافظ (Body Line) استفاده شود.

۱۶. ۱۳ دوربین های همراه: دوربین های قابل اتصال و همراه با توجه به شرایط زیر قابل استفاده می باشند:

۱۶. ۱۳. ۱ پایه اصلی دوربین باید به بدنه، شاسی و یا اجزاء داخلی به صورت ایمن متصل شود و این پایه برای شرایط ورزش های موتوری ایستایی داشته باشد.

۱۶. ۱۳. ۲ دوربین توسط یک سیم و یا بند به پایه اصلی اتصال داشته باشد تا در هنگام جدا شدن از پایه از خودرو به بیرون پرتاب نشود.

۱۶. ۱۳. ۳ کلیه اجزاء متحرک دوربین مشابه باتری، ریموت کنترل و یا ارسال کننده اطلاعات باید مشابه موارد بالا متصل شده باشند و در هنگام بازرسی نباید قابل حرکت و یا شل باشند.

۱۶. ۱۳. ۴ تمام دوربین ها و یا لنز های نصب شده در بیرون خودرو باید به صورت ایمن نصب شده باشند و احتمال تماس آنها با اجسام مسیر به حداقل برسد و یا در صورت جدا شدن آسیب جدی نرساند. تایید نهایی نصب دوربین ها توسط بازرسی ایمنی (Safety inspector) و با مشاوره ناظر (Steward) انجام می گیرد.

۱۷. بررسی آمادگی خودرو:

۱۷. ۱ شرکت کنندگان باید قبل از بازرسی فنی خودرو، موارد زیر را بررسی و از درستی آنها اطمینان حاصل کنند. موارد زیر توسط بازرسان فنی بررسی و چک می شوند تا شرکت کنندگان آنها را رعایت کرده باشند.

۱۷. ۲ مطمئن شوند پدال ترمز حس پر بودن داشته باشد و چکه نکنند. روغن ترمز و کلاچ در مخزن و سیلندر مربوطه باید به اندازه کافی باشد.

۱۷. ۳ مطمئن شوند برگشت پدال گاز به درستی و ایمن کار می کند. اگر گاز خودرو به صورت برقی کنترل می شود برگشت گاز باید عملاً توسط خودرو نشان داده شود.

۱۷. ۴ مطمئن شوند اجزاء تزئینی و داخلی خودرو که شل و یا قابل حرکت هستند جدا شده باشد. کف پوش خودرو باید برداشته و یا منتقل شود تا در کار پدال ها وقفه ایجاد نکند.

۱۷. ۵ مطمئن شوند تمام پیچ ها چرخ به درستی و کامل بسته شده اند. رینگ ها نباید برعکس بسته شوند تا جایگاه رینگ و دیسک چرخ با هم جفت نشده باشد. همچنین پره های رینگ نباید شکسته و یا ترک داشته باشند.

۱۷. ۶ مطمئن شوند بلبرینگ های چرخ و اجزاء سیستم تعلیق به درستی کار می کنند و در شرایط مناسب مسابقه سولو باشند.

۱۷. ۷ مطمئن شوند باتری به صورت ایمن در جایگاه خود نصب و موارد گفته شده در بخش ۱۶. ۷ رعایت شده باشد.



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی

۱۷. ۸ شرایط لاستیک - لاستیک های بسیار نرم (R Compound) مجاز به استفاده نیستند. لاستیک های اسلیک و یا نیمه اسلیک مجاز به استفاده نمی باشند. لاستیک ها نباید ترمیم شده و یا وصله شده باشند. شرکت کنندگان باید بازرسی لاستیک ها را تکمیل کنند. عدم انجام این کار باعث رد صلاحیت شرکت کننده و یا جلوگیری از ورود به مسابقه می شود. لاستیک های نباید در هیچ زمانی از مسابقه سیم زده باشند حتی اگر قبلا توسط بازرس بررسی و تایید شده باشند.

۱۷. ۹ چادر های محافظ صندلی خودرو های روباز باید برداشته شوند.

۱۸. فرمت مسابقه:

۱۸. ۱ سولو (اسالوم) یک مسابقه مهارت رانندگی است که بر روی سطح آسفالت و مسطح پارکینگ ها و یا پیست های مسابقه برگزار می شود. توسط علائم و مخروط های نشانگر مسیری مشابه جاده های مینیاتوری ساخته می شود که راننده باید با مهارت از مسیر ها در حداقل زمان ممکن عبور کند. مسیر ها به صورتی طراحی می شود که مهارت در مانور و رانندگی بر توانایی خودرو ارجحیت دارد. در این مسیر های ممکن است راننده از ترمز دستی و یا هیدرولیک برای دور های درجا استفاده کند.

۱۸. ۲ محدودیت خودرو - یک مسابقه دهنده فقط مجاز به ثبت نام با یک خودرو در هر مسابقه است.

۱۸. ۳ رانندگان فقط می توانند در یک کلاس ثبت نام کنند. هیچ راننده ای حق ندارد بیش از ۲ بار مسیر مسابقه را طی کند.

۱۸. ۴ کلاس بندی - برگزار کنندگان ممکن است در یک مسابقه خاص کلاس بندی های مخصوصی برای تعداد مناسبی از شرکت کنندگان تعیین کنند. حداقل در هر مسابقه برای بانوان کلاس اختصاصی تشکیل خواهد شد. شرکت کنندگان از طریق آیین نامه تکمیلی از کلاس بندی های تعیین شده آگاه می گردند.

۱۸. ۵ تایید صلاحیت (Qualifying): صلاحیت شرکت کنندگان قبل از مسابقه توسط سرپرست داوران بررسی می شود. از شرکت کننده درخواست می شود در یک مسیر مشخص و محدود قابلیت کنترل خودرو را نشان دهد. در صورت عدم احراز صلاحیت شرکت کننده مجوز ورود به مسابقه را پیدا نخواهد کرد.

۱۸. ۶ تعداد دور های رسمی مسابقه - تعداد دور های رسمی مسابقه ۲ دور در نظر گرفته می شود که هر شرکت کننده در هر نوبت یک دور مسابقه می دهد. **قبل از مسابقه تمرین در مسیر مسابقه امکان پذیر نمی باشد.** رانندگان قبل از مسابقه و بعد از جلسه توجیهی به صورت پیاده توسط مسئول مسیر مسابقه در مسیر حرکت کرده تا نسب به آن آگاهی پیدا کنند.

۱۸. ۷ هیچ راننده ای اجازه ندارد ۲ دور مسابقه را به صورت متوالی و پشت سرهم شرکت کند. حداقل زمان فاصله بین هر دور مسابقه ۱۵ دقیقه می باشد.

۱۸. ۸ استارت دوباره - فقط در شرایط استثنایی به یک شرکت کننده اجازه استارت مجدد داده می شود: در مسیر مسابقه اجسام خطرناک افتاده باشد و یا دستگاه اندازه گیری زمان دچار مشکل شود. در صورت تشخیص نیاز به استارت دوباره توسط پرچم قرمز به راننده اطلاع داده می شود تا با راهنمایی مارشال به خط شروع مسابقه هدایت شود. اشکالات فنی، عدم اطاعت



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی

از مارشال های مسیر و دیگر حوادث مربوط به شرکت کننده مجاز به استارت مجدد نخواهند بود و ممکن باعث رد صلاحیت از ادامه مسابقه شوند. هر راننده ای که به پرچم قرمز توجه نکند و ادامه مسیر بدهد امکان استارت مجدد نخواهد داشت.

۱۸ . ۹ علائم و پرچم ها:

۱۸ . ۹ . ۱ قرمز: ایست کامل مسابقه و اتمام مسابقه، راننده با مشاهده این پرچم موظف است در اولین نقطه امن در مسیر توقف نماید.

۱۸ . ۹ . ۲ شطرنجی : خط پایان.

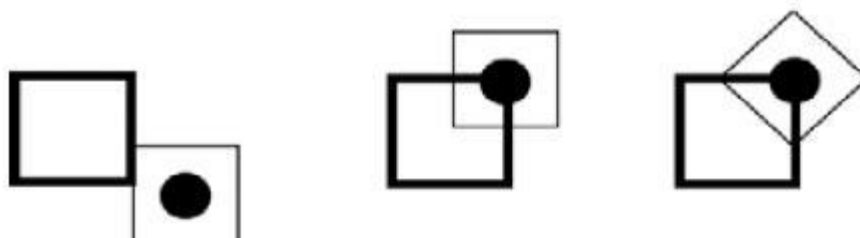
۱۸ . ۱۰ بعد از پایان هر کلاس مسابقه، برگزار کننده جدول امتیازات را با استفاده از زمان ثبت شده و محاسبه جریمه پایلون ها بر روی یک برد به اطلاع شرکت کنندگان می رساند.

۱۸ . ۱۱ جریمه پایلون (Pylon Penalties): اگر یک مخروط ضربه بخورد ولی همچنان به صورت ایستاده و در کادر مشخص شده یا در تماس با آن باشد جریمه ای ثبت نخواهد شد. اگر یک مخروط ضربه بخورد و بیافتد و از کادر مشخص شده خارج شود، به تعداد مخروط های افتاده جریمه ثبت خواهد شد. تصویر زیر مورد استفاده قرار می گیرد تا در صورت جابجایی مخروط/ پایلون/ نشانگر مسیر به هر طریقی جریمه آن مشخص گردد. جریمه پایلون برای هر مخروط ایستاده در مسیر در نظر گرفته می شود. مخروط های اشاره گر (Pointer Cones) که به صورت خوابیده در مسیر قرار دارند شامل جریمه نمی باشند. جریمه هر پایلون ۲ ثانیه خواهد بود که به زمان اضافه می شود. قبل از هر مسابقه به نسبت تعداد کل مخروط ها برای حداکثر جریمه پایلون یک عدد اعلام می شود و اگر شرکت کننده ای در یک دور مسابقه بیش از تعداد تعیین شده در آیین نامه تکمیلی جریمه پایلون داشته باشد آن دور حذف خواهد شد.

Penalty Assessed:



No Penalty Assessed:



۱۸ . ۱۲ اگر راننده در مسیر مسابقه به پایلون افتاده و یا جابجا شده ای برخورد کند که مربوط به شرکت کننده قبلی باشد این اختیار را دارد که به مسیرش ادامه دهد و یا در همان منطقه توقف کرده و با اشاره به مخروط افتاده و یا جابجا شده توسط مارشال به خط شروع بازگردد و استارت مجدد داده شود. در صورت ادامه مسیر مسابقه، زمان بدون آن خطا محاسبه خواهد



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی

شد. (اگر راننده به پایلونی اشاره کند که توسط مارشال بدون اشکال باشد آن دور را از دست خواهد داد "DNF" و امکان استارت مجدد نخواهد داشت). اجراء این بند آیین نامه توسط مسئول مسیر مسابقه در جلسه توجیهی به اطلاع رانندگان رسانده می شود.

۱۸ . ۱۳ تجهیزات اندازه گیری زمان باید دارای صدم ثانیه (۰,۰۰) باشد.

۱۸ . ۱۴ کمترین زمان از ۲ دور شرکت کننده به عنوان بهترین زمان در نظر گرفته می شود (با احتساب جریمه ها).

۱۸ . ۱۵ در هنگام برابری زمان دو شرکت کننده دومین زمان گیری رانندگان برای انتخاب برنده در نظر گرفته می شود.

۱۸ . ۱۶ مسابقه نا تمام (Did not Finish = DNF): هر گاه راننده ای از خط شروع عبور کند و به هر دلیل از مسیر خارج و یا متوقف شود و در انتها از خط پایان عبور نکند. زمانی برای راننده در این دور محاسبه نخواهد شد ولی در شمارش کلی شرکت کننده ها خواهد بود.

۱۸ . ۱۷ در جایگاه توقف (Stop Box) راننده باید کاملا متوقف شود و در صورت برخورد به پایلون ها جریمه ۲ ثانیه برای هر پایلون در نظر گرفته می شود.

۱۸ . ۱۸ اگر راننده به هر دلیل در خط استارت متوقف شده و امکان شروع مسابقه نداشته باشد آن دور مسابقه را از دست خواهد داد و به منزله مسابقه ناتمام (DNF) محسوب می شود.

۱۸ . ۱۹ خروج از مسیر (Off Course): اگر خودرو از مسیر علامت گذاری شده خارج شود و یا مسیر اشتباه طی کند به منزله مسابقه نا تمام محسوب (DNF) می شود و مارشال مسیر باید بلافاصله داور را آگاه کند.

۱۹. جایگاه داور (Time Keepers Stand):

۱۹ . ۱ جایگاه داور - باید در مکانی واقع شود که به کلیه مسیر مسابقه دید کافی و واضح داشته باشد. فعالیت های خطرناک خارج از مسیر مسابقه توسط ناظر (Steward) و مسئول مسیر مسابقه (Clerk of the Course) با جریمه ای مناسب همراه خواهد بود.